पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय के राज्य मंत्री (कैप्टन सतीश शर्मा): (क) और (ख) तेल की खोज, तेल क्षेत्र के विकास, रिफाइनरियों और ल्यूब के मिश्रण और विपणन तथा एलपीजी, एसकेओ और अन्य अनियंत्रित मदों के समानान्तर विपणन तथा इसके लिए संबंध सुविधाओं में निवेशों की अनुमति दी जाती है।

(ग) ये परियोजनायें दीर्घ अवधि में पूरी होने वाली परियोजनायें हैं तथा निवेश चरणों में किए जाते हैं।

रसोई गैस वैंडरों को हाथ से तोलने वाली मशीन का उपलब्ध कराया जाना

1267 **श्री राम गोपाल यादव** : क्या पैट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या सरकार को रसोई गैस उपभोक्ताओं से डीलरों द्वारा अक्सर कम भार के सिलिंडरों की आपूर्ति किये जाने की शिकायतें मिली हैं;

(ख) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है ;

(ग) क्या रसोई गैस वैंडरों को उनके नियोक्ताओं द्वारा हाथ से तोलने वाली मशीनें उपलब्ध नहीं कराई जाती हैं जिससे शुद्ध-भार की पुष्टि कर उपभोक्ताओं को संतुष्ट किया जा सके ;

(घ) यदि हां, तो क्या उपभोक्ता संगठनों ने सरकार से कई बार रसोई गैस उपभोक्ताओं को सुविधा और संतुष्टि प्रदान करने की दृष्टि से रसोई गैस वितरकों द्वारा अपने वैंडरों को अनिवार्यत: हाथ से तोलने वाली मशीनें उपलब्ध कराने का अनुरोध किया है; और

(ङ) यदि हां, तो सरकार द्वारा इस संबंध में क्या कदम उठाए जा रहे हैं?

पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय के राज्य मंत्री (कैप्टन सतीश शर्मा): (क) और (ख) एलपीजी की विपणन कर्त्ता कंपनियों ने बताया है कि 1993–94 के दौरान उनको ऐसी 14 संपुष्ट शिकायतें प्राप्त हुई हैं।

(ग) सुपुर्दगीकर्त्ताओं को तोलने की हलकी मशीनें सप्लाई करना व्यवहार्य नहीं पाया गया है।

(घ) और (ङ) यह सुझाव कि सुपुर्दगी कर्त्ता को अपने साथ तोलने की मशीन रखनी चाहिए और उपभोक्ता के समक्ष सिलिंडरों का वजन करना चाहिए विगत में प्रयोगिक आधार पर लागू किया गया था परन्तु यह कारगर सिद्ध नहीं हुआ।

Hurdles in Introducing (be Plan of lead-free petrol

1268. MISS SAROJ KHAPARDE: Will (he Minister of PETROLEUM AND NATURAL GAS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that the plan of the Ministry of Peroleum and Natural Gas to introduce lead-free petrol is facing hurdles.

(b) if so, the details thereof; and

(c) what final decision the Ministry *has taken* in the matter?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF PETROLEUM AND NATURAL GAS (CAPTAIN SATISH SHARMA): (a) to (c) Government have formulated a plan of lead phasing ih petrol for metropolitan cities. According to the plan, by December 1994, petrol supply to metros (Bombay, Delhi, Calcutta and Madras) should have a maximum lead level of 0.15 gm/litre. The supply of low lead (015 gm/1 max) M. SI to all four metropolitan cities has already commenced.

By December, 1997, Delhi and Boat bay would be supplied with zero lead MS, whereas the rest of the country would have MS supplies of lead content not exceeding 0.15 gm/litre. However, it has been decided to introduce frorm April 1995, in a few selected retail outlets, supply of zero lead petrol in four metropolitan citiei in order to cater to the requirement of the new vehicle which would be fitted with catalytic convenors.